

Anlage 1

(6 Seiten)

- DB Netz AG – Überlastungserklärung vom Dezember 2020
- Einbettung der S4-Planfeststellung in die Bestandsstrecken
(Übersichtskarten Copyright Verlag Schweers + Wall GmbH)
- Projekt Ausbaustrecke (ABS) Lübeck – Schwerin/Lüneburg

DB Netz AG – Überlastungserklärung vom Dezember 2020

Streckenbezug:

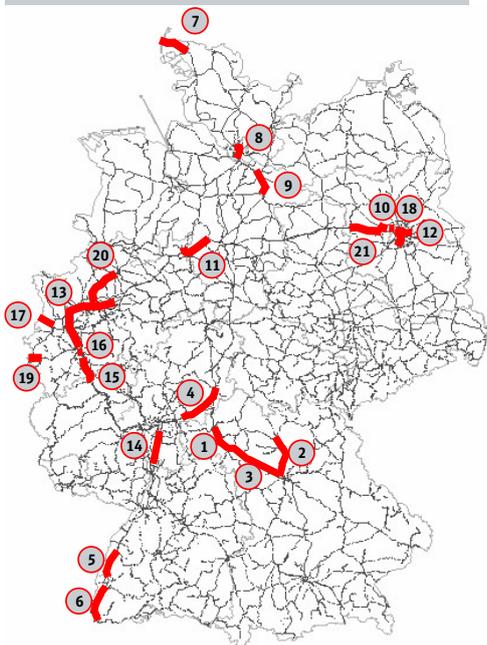
Nr. 8 • Hamburg-Harburg – Hamburg Rainweg

Nr. 9 • Niedersachsen Uelzen – Stelle



Die DB Netz AG hat bisher 21 Schienenwege als überlastet erklärt

Überlastet erklärte Schienenwege

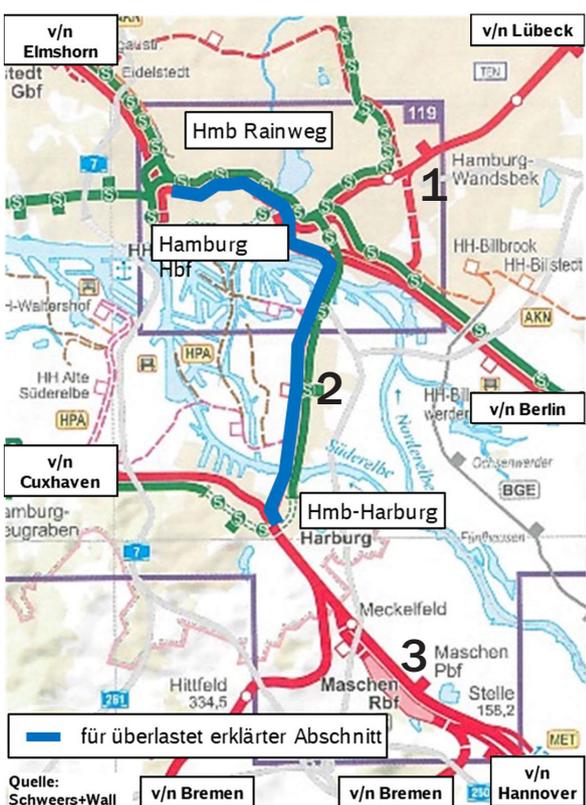


Erklärung aus	Nr	Strecke(n)	Abschnitt
Netzfahrplan 2008	1	5200	Gemünden (Main) – Würzburg Hbf Fürth (Bay) Hbf – Bamberg Würzburg – Fürth (Bay) Hbf
	2	5900	
	3	5910	
Nfpl 2009	4	3600	Hailer-Meerholz – Fulda Offenburg – Abzw. Gundelfingen Abzw. Leutersberg – Weil am Rhein
	5	4000	
	6	4000	
RV-Periode 2011-15, Nfpl 2020	7	1210	Niebüll – Westerland (Sylt) Hamburg-Harburg – Hamburg Rainweg
	8 ¹	2200, 6100	
Nfpl 2012, Nfpl 2021	9	1720	Uelzen – Stelle Berlin-Spandau – Nauen
	10 ²	6100	
Nfpl 2013	11	1700	Wunstorf – Minden
Nfpl 2014	12	6109	Berliner Stadtbahn
Nfpl 2015	13	2650, 2184, 2300, 2160, 2158	Köln-Mülheim – Duisburg Hbf – Dortmund Hbf (Rhein-Ruhr-Achse)
EBWU 2015	14	4010	Mannheim-Waldhof – Zeppelinheim
Nfpl 2017	15	2630	Hürth-Kalscheuren – Remagen
Nfpl 2018	16	2633, 2639, 2650, 2652, 2658, 2659	Köln Hbf – Köln-Mülheim
Nfpl 2019 / EBWU	17	2510	Viersen – Kaldenkirchen Gr
Nfpl 2020	18	6107, 6170, 6171, 6134, 6132	Berlin-Spandau Ost / Berlin-Gesundbrunnen – Großbeeren Süd
Nfpl 2020	19	2600, 2550	Stolberg Hbf – Aachen West
Nfpl 2021	20	2650, 2200	Gelsenkirchen Hbf – Münster Hbf
Nfpl 2021	21	6185	Wustermark – Rathenow

Stand Dezember 2020

1 Erweiterung des bereits bestehenden ÜLS Hamburg Hbf auf Grundlage Nfpl 2020
2 Erweiterung des bereits bestehenden ÜLS Berlin-Spandau auf Grundlage Nfpl 2021

Übersichtskarte II Eisenbahnstrecken in Hamburg und Maschen

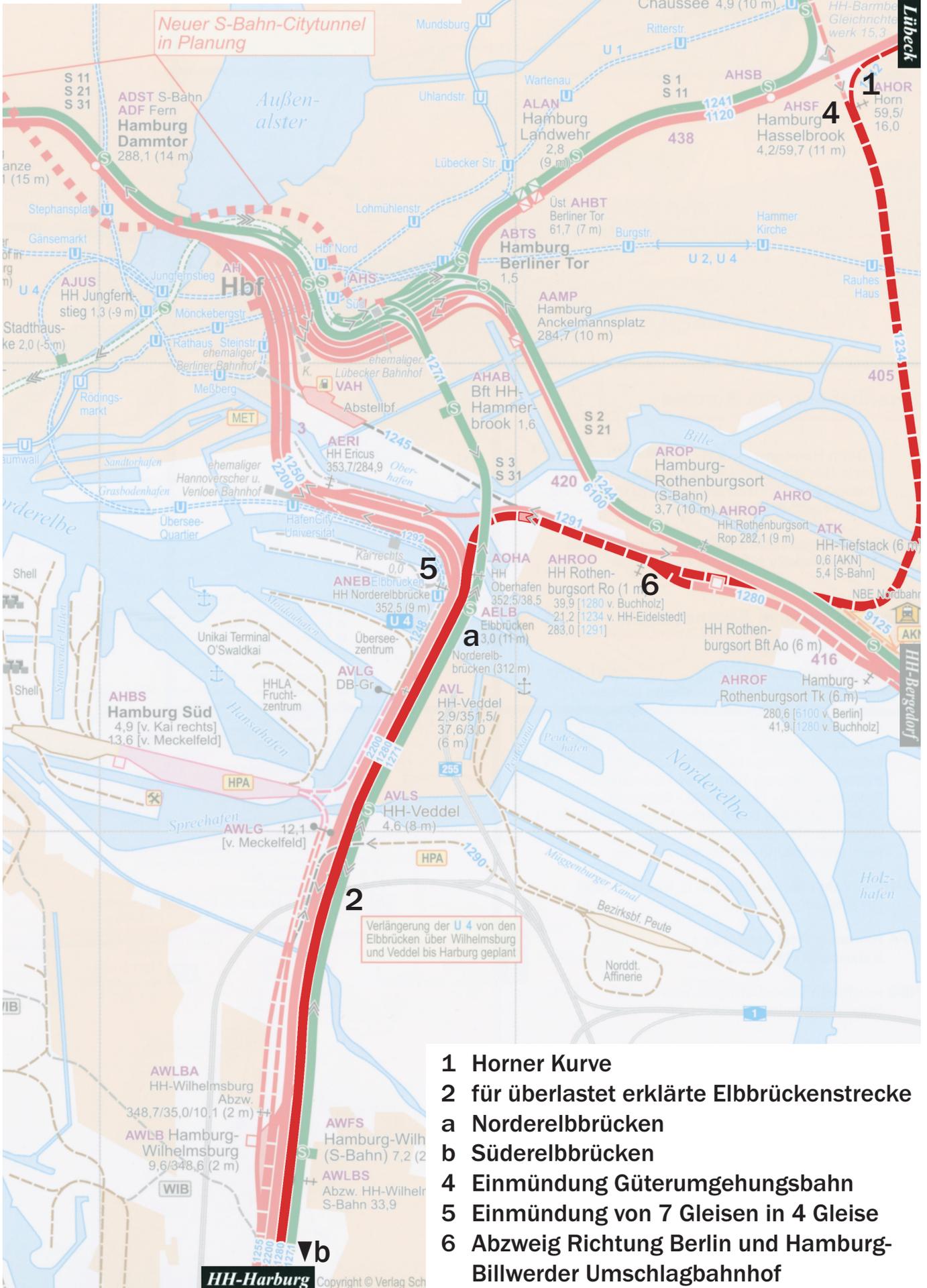


- F Richtung Fehmarn-Belt-Querung
- 1 Horner Kurve
- 2 für überlastet erklärte Elbbrückenstrecke
- 3 Rangierbahnhof Maschen

← Karte der DB Netz AG aus dem Plan zur Erhöhung der Schienwegkapazität (PEK) vom 08.12.2020, Seite 6
Abbildung 2: Lage des für überlastet erklärten Schienweges im Streckennetz

Quelle: Schweers+Wall

Übersichtskarte III Eisenbahnstrecke Horner Kuve ► Hamburg-Harburg



1 Gesamtprojekt

ABS Lübeck - Schwerin / Büchen - Lüneburg

1.1 Übersicht

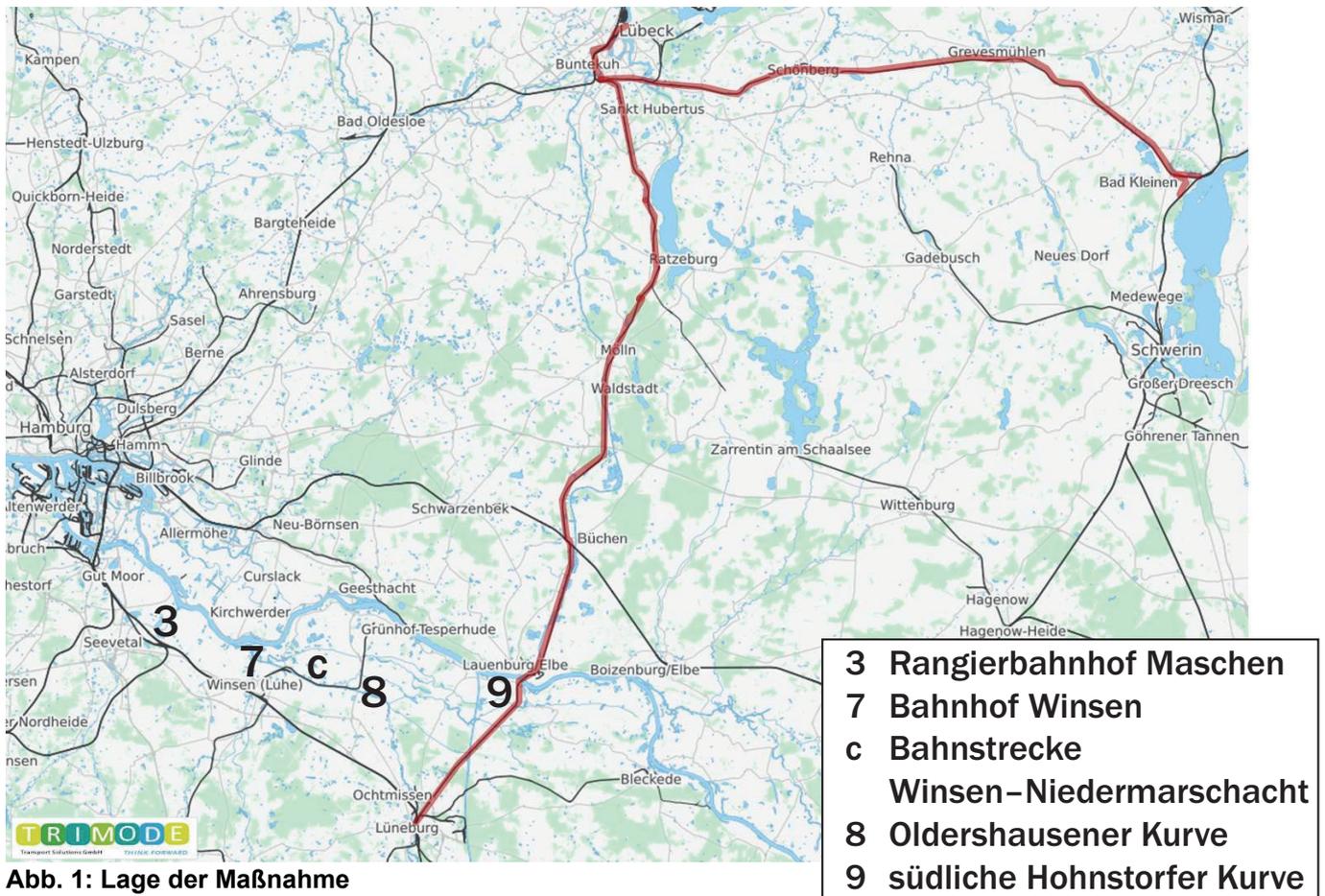


Abb. 1: Lage der Maßnahme

1.2 Grunddaten

Projektnummer	2-036-V01
Maßnahmetitel	ABS Lübeck - Schwerin / Büchen - Lüneburg
Teilmaßnahmen	ABS Lübeck (Lübeck Hgbf) - Bad Kleinen, Verbindungskurve Bad Kleinen, ABS Lübeck - Büchen, ABS Büchen - Lüneburg, Umbau Bahnhof Büchen
Maßnahmenbeschreibung	Elektrifizierung Lübeck (Lübeck Hgbf) - Bad Kleinen, Erhöhung Vmax 160 km/h, neue 1-gleisige Verbindungskurve Bad Kleinen, Elektrifizierung Lübeck - Büchen, Elektrifizierung Büchen - Lüneburg, Umbau Bahnhof Büchen

Projektbegründung/Notwendigkeit des Projektes

Durch den Bau der Festen Fehmarnbeltquerung wird eine großräumige Umverlagerung von Güterverkehren von der Strecke über Elmshorn auf die Strecke über Lübeck erwartet, so dass neben den Verkehren zum Hafen Lübeck auch die Verkehre in Richtung Skandinavien von dem Ausbau zwischen Lübeck und Lüneburg profitieren. Zwischen den Oberzentren Lübeck und Schwerin besteht derzeit keine direkte Schienenverbindung. Daher sind die Elektrifizierung der Bahnstrecke Lübeck - Bad Kleinen und der Bau einer Verbindungskurve bei Bad Kleinen in der Relation Lübeck - Schwerin vorgesehen. Entsprechend kann im Schienenpersonenverkehr künftig ein Umstieg in Bad Kleinen entfallen. Im Schienengüterverkehr dient die Strecke als Entlastungsstrecke für den Knoten Hamburg. Seehafenhinterlandverkehre von und nach Lübeck sowie Skandinavienverkehre über die Feste

Fehmarnbeltquerung können über Schwerin in Richtung Stendal geführt werden. Die Elektrifizierung zwischen Lübeck, Büchen und Lüneburg schafft ebenfalls eine alternative Fahrmöglichkeit für den Güterverkehr zwischen Lübeck und Lüneburg unter Umgehung des stark belasteten Knotens Hamburg. Potenzielle Entlastungen aus dem Bau einer S4 Hamburg – Bad Oldesloe werden bei der Bewertung des Planfalls berücksichtigt.

1.3 Lage der Trasse und betroffene Kreise

Länderübergreifendes Projekt	ja
Betroffene Bundesländer	MV, NI, SH
Betroffene Kreise / kreisfreie Städte	Lübeck, Hansestadt; Herzogtum Lauenburg, Kreis; Lüneburg, Landkreis; Nordwestmecklenburg, Kreis
Betroffene Wahlkreise (des Bundes)	Herzogtum Lauenburg - Stormarn-Süd (010); Lübeck (011); Schwerin - Ludwigslust-Parchim I - Nordwestmecklenburg I (012); Ludwigslust-Parchim II - Nordwestmecklenburg II - Landkreis Rostock I (013)