

Zur Einrichtung einer „S4“ zählen mindestens nachfolgend aufgeführte Positionen:

Maßnahme	Menge/Anzahl	Ermittlungsquelle	Kosten
Gleisbau			
Hasselbrook – Ahrensburg zweigleisig	5 km	DB-Angabe BVWP	
Ahrensburg – Bargtheide eingleisig	8 km	Durchschnittskosten	
Wende Bahrenfeld, Altona, Berliner Tor			
Umbau als Bestands-Erweiterung	2 km		
Gleise gesamt	45 km	je km 6 Mio €	(+) 300 Mio €
Elektrifizierung Spezifizierung wie Gleisbau, gesamt 45 km		DB-Angabe BVWP	(+) 50 Mio €
Kunstbauwerke			
26 Eisenbahn-, 7 Straßenbrücken	33 Stck	Vor-Voruntersuchung der Fa. Schüßler-Plan – diese Kosten sind kaum einschätzbar	(+) 250 Mio €
teils Neu-, teils Umbau, Anpassung (nur HH)			
4 Stationen neu, 1 Umbau, 6 Anpassung	11 Stck		
Betriebswerk , ausgelegt für 30 S-Bahn-Halbzüge, erweiterbar		eigen, nach Analogbauten	100 Mio €
Fahrzeuge: S-Bahn-Zweistrom-Halbzüge Sonderprofil 30 Stck Fachliteratur (je 6 Mio €)			(+) 200 Mio €
Einrichtung der „S4“ – Gesamtkosten-Hochrechnung auf das Jahr 2020 etwa			(+) 900 Mio €

Anmerkung: Die wirtschaftlichen Vorteile der S4 für den Hauptbahnhof HH in Höhe von ca. 500 Mio.€ müssen entfallen, weil dort durch die Einrichtung der S4, einen zusätzlichen S-Vollzug aus Harburg und die statistische Zuwachsrate von 3% im ÖPNV die Bahnsteig-Kapazitäten auf den bestehenden S-Bahnsteigen im Jahre 2020 um etwa 50% überschritten werden! Damit aber können die bestehenden R10-Gleiskapazitäten im Hbf. HH nicht anderweitig genutzt werden!

Das Ausschreibungsdatum für die Vorentwurfsplanung der S4 datiert mit dem 29. Februar 2012. Für die Vorentwurfsplanung der S4 stand also nur ein knappes halbes Jahr bis zum 23. August 2012 zur Verfügung!

Fragen, die ganz allgemein zur S4-Planung gestellt werden müssen:

- Werden hier in Summe nur alte S4-Planungen als neue „Vorentwurfsplanung“ zusammengefasst?
- Stand der Verlauf der geplanten S-Bahn Trasse etwa von vorn herein fest?
- Wurden die Standorte der neuen S-Bahnhöfe bereits vor Beginn der aktuellen Vorentwurfsplanung festgelegt?
- Stehen an den zusätzlichen S-Bahnhöfen überhaupt ausreichend zusätzliche Verkehrsflächen für Bushaltestellen, Taxistände, etc. zur Verfügung?
- Wie sollen bis zum Jahre 2020 die zusätzlich erforderlichen Kapazitäten für insgesamt etwa 30.000 Fahrgäste stündlich auf den S-Bahnsteigen im Hauptbahnhof geschaffen werden und welche Kosten fallen dafür zusätzlich an?
- Wo sind die zusätzlichen Vorentwurfstrassen für die S4 mit der angekündigten Optimierung bezüglich Umwelt, Lärmschutz und Inanspruchnahme von Privateigentum?
- Was sind die wirklichen Planungsgrundlagen und -ziele für den Neubau einer S4?